

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNE 18

AÉROPORT D'ORLY <> VERSAILLES CHANTIERS



**UN MÉTRO AU SERVICE
DES HABITANTS,
DES ENTREPRISES
ET DES TERRITOIRES**

TOUT SUR LE GRAND PARIS EXPRESS
www.societedugrandparis.fr

**Société
du Grand
Paris**



UN TERRITOIRE DYNAMIQUE, UN MÉTRO DE NOUVELLE GÉNÉRATION

— De Versailles à Orly, en passant par le plateau de Saclay, la ligne 18 s'inscrit dans un patrimoine naturel et culturel d'exception.

— De nombreuses entreprises, établissements universitaires et centres de recherche sont déjà présents sur ce territoire ou prévoient de s'y installer. La ligne 18 répondra aux besoins de déplacements des habitants, étudiants, chercheurs et salariés qui vivent, étudient ou travaillent à proximité, notamment à Antony, Massy, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles.

— Le métro de la ligne 18 offrira une alternative à la voiture pour circuler entre les Yvelines, l'Essonne, les Hauts-de-Seine et le Val-de-Marne et rejoindre rapidement le centre de Paris. Sa mise en service, à partir de 2024, contribuera ainsi à préserver l'environnement et à favoriser la transition vers une ville sobre en carbone.

— Il permettra également :

- ▶ de favoriser la décongestion du RER B ;
- ▶ de faciliter l'accès au réseau ferroviaire à grande vitesse et à l'aéroport d'Orly ;
- ▶ d'être une porte d'entrée vers le réseau du Grand Paris Express qui relie les grands pôles économiques franciliens.

LA LIGNE 18 EN CHIFFRES



AVEC UN LINÉAIRE D'ENVIRON **35 KM**, LA LIGNE 18 RELIE ENTRE EUX LES PÔLES STRATÉGIQUES DU SUD-OUEST FRANCILIEN ET LES TROIS GRANDS PÔLES INTERMODAUX



LES PROCHAINES ÉTAPES APRÈS L'ENQUÊTE PUBLIQUE

MI
2017

Démarrage des travaux préparatoires (déviation des réseaux)

MI
2018

Démarrage des travaux de génie civil

2024

Mise en service de la phase 1 (Aéroport d'Orly à CEA Saint-Aubin)

2030

Mise en service de la phase 2 (CEA Saint-Aubin à Versailles Chantiers)

UNE DESSERTE À LA HAUTEUR D'UNE AMBITION NATIONALE

— La mise en service de la ligne 18 est une condition majeure de réussite du pôle scientifique et technologique de Paris - Saclay. Aujourd'hui, le plateau de Saclay concentre un nombre important de centres de recherche publics et privés (près de 15 % de la recherche publique française et de nombreux établissements d'enseignement supérieur sous la bannière internationale Paris-Saclay).

— Avec le développement des quartiers de l'École polytechnique et du Moulon, mais aussi des quartiers de Villaroy (Guyancourt) et de Satory (Versailles), ces projets d'aménagement nécessitent une desserte à la hauteur de l'ambition nationale en matière de recherche.



EDF Lab Center R&D et Campus

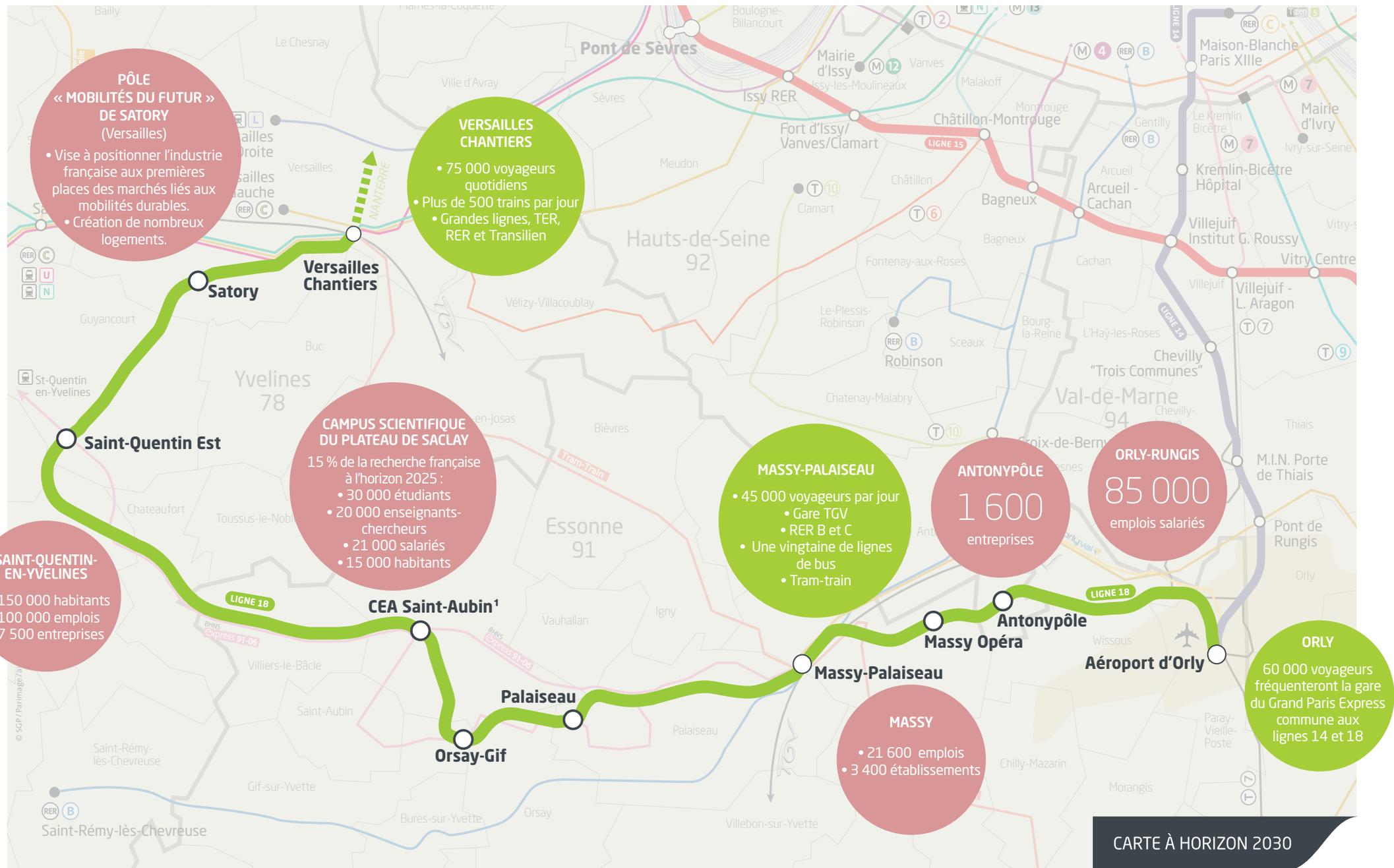


Le futur campus de l'École centrale



Vue d'un espace public, cœur de quartier du Moulon

LA LIGNE 18, UN NOUVEAU LIEN ENTRE LES PÔLES ÉCONOMIQUES ET DE TRANSPORT



1- Sous conditions de faisabilité de la gare CEA Saint-Aubin, en fonction de l'évolution des activités du CEA. Des mesures conservatoires permettront d'achever ultérieurement la construction de la gare.

DES RESSOURCES NATURELLES À PROTÉGER ET À PRÉSERVER

— La Société du Grand Paris a développé des mesures pour renforcer la protection de l'environnement naturel des territoires de la ligne 18, préserver leurs ressources, renforcer les activités économiques et garantir le cadre de vie des habitants.

1. Intégrer la ligne dans les paysages traversés

En garantissant une conception architecturale de qualité et esthétique du viaduc et des gares.

2. Mettre en synergie les projets d'aménagement

En mutualisant les mesures environnementales sur la faune, la flore et les milieux naturels.

3. Réduire les nuisances en phase chantier

En s'engageant avec les entreprises de travaux sur la réduction des bruits et des vibrations.

4. Respecter les cours d'eau, les rigoles, les zones humides et le réseau de drainage historique

En étudiant finement l'implantation des ouvrages de la ligne et en protégeant les réseaux hydrauliques pendant les travaux.

5. Développer les bois et les forêts

En reboisant une surface supérieure à celle défrichée, aussi près que possible des sites concernés.

6. Participer au dynamisme de l'activité agricole locale

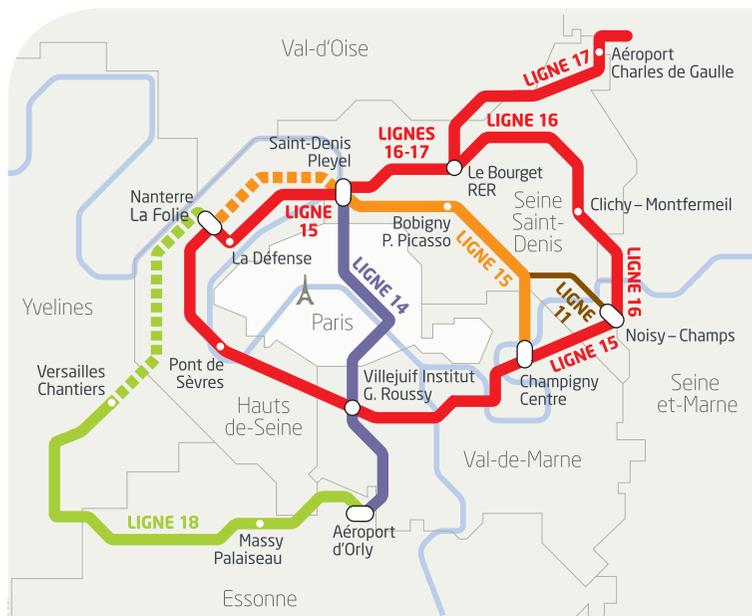
En recherchant avec les exploitants des solutions aux impacts éventuels et en soutenant l'activité économique du secteur agricole.

7. Contribuer au développement de l'activité économique

En s'associant aux politiques européennes et aux projets innovants portés par les acteurs locaux.

La loi du Grand Paris de 2010 crée une Zone de Protection Naturelle, Agricole et Forestière (ZPNAF) du plateau de Saclay. Aucune urbanisation ne peut être réalisée sur 4 115 hectares de terres agricoles et forestières. Le projet de la ligne 18 respecte totalement cette zone de protection.

LE GRAND PARIS DES TRANSPORTS



UN MAÎTRE D'OUVRAGE : LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est le maître d'ouvrage du projet du Grand Paris Express. Établissement public créé par l'État, elle est chargée de la conception et de la réalisation de ce nouveau réseau de transport public. Elle contribue également au plan de mobilisation pour les transports de la région Île-de-France en participant financièrement à des opérations de prolongement de lignes (RER E à l'Ouest, lignes de métro 11 et 14) et de modernisation des RER. Enfin, elle peut aussi être aménageur des quartiers des futures gares du Grand Paris Express.

68 nouvelles gares

200 kilomètres de réseau

2 millions de voyageurs par jour

4 NOUVELLES LIGNES DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 2 LIGNES PROLONGÉES

- ▶ **La ligne 15**
une nouvelle ligne de métro en rocade proche de Paris
- ▶ **Les lignes 16, 17 et 18**
de nouvelles lignes de métro desservant des territoires de moyenne et grande couronne
- ▶ **Les lignes 11 et 14**
prolongements de lignes de métro existantes

Les différentes lignes du Grand Paris Express seront mises en service progressivement entre 2019 et 2030.



BIENTÔT L'ENQUÊTE PUBLIQUE DE LA LIGNE 18

À la suite de la concertation du printemps dernier, l'enquête publique sur la ligne 18 du Grand Paris Express aura lieu en mars et avril 2016.

Toute l'information sur :

www.societedugrandparis.fr

Suivez-nous sur :



www.facebook.com/GrandParisExpress/



twitter.com/gdparisexpress