La concertation sur le Quartier des Savoirs
Phase 3

Quelle identité pour le Quartier des Savoirs ?

Questionnaires à destination des salariés
Printemps 2023

Compte-rendu

GUYANCOURT

PARIS-SACLAY

La thématique :

Que vous habitiez ou travailliez à Guyancourt (ou les deux), vous parcourez le territoire et faites appel aux commerces et services qu'il vous propose. Quels sont les points de rencontre entre vos besoins respectifs ? Quelles interactions prévoir entre le Technocentre, le Golf national et les futurs développements d'habitat dans le Quartier des Savoirs ?

Dans le cadre de la concertation sur la Quartier des Savoirs, un questionnaire en ligne était disponible entre le mois de d'avril et le mois de mai. Ce questionnaire, à destination des salariés du territoire, était accessible via un QR code imprimé sur de multiples affiches. Ces affiches, invitant les salariés à prendre connaissance du projet d'aménagement par l'intermédiaire d'un lien vers l'espace dialogue de la concertation, étaient disposées dans :

- Le Technocentre Renault, relayées par une newsletter interne ;
- Dans les locaux du Golf national ;
- Dans différentes entreprises du Val-Saint-Quentin (dont le Restaurant Inter Entreprises).

Au total, ce questionnaire à recueilli **150 réponses**.

Ce questionnaire traitait principalement deux thématiques :

- L'impact de la gare dans les modes de déplacement des salariés du territoire ;
- L'offre complémentaire de services à implanter au sein du quartier des Savoirs.

Le questionnaire a été clôturé fin mai 2023. Afin de compléter les avis des salariés sur ces deux thématiques, quatre ateliers de travail ont été organisés :

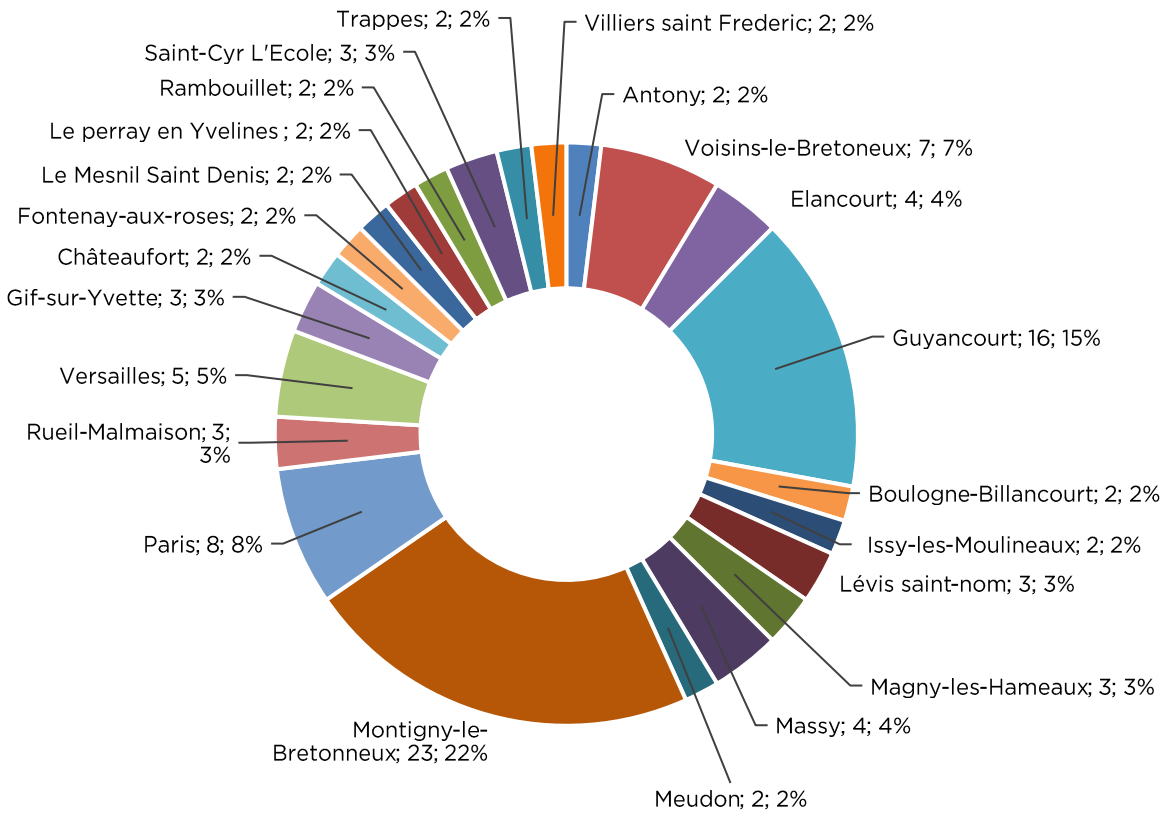
- Deux d'entre eux ont pris place sur la pause méridienne, le 11 mai 2023, dans le Technocentre Renault et dans le restaurant inter entreprises du Val-Saint-Quentin.
- Les deux autres se sont déroulés le 31 mai 2023, dans la salle des fêtes Louise Labbé. Ces ateliers étaient à destination des salariés et des habitants du secteur.

**(Ne sont mis en forme dans les pages suivantes que les résultats des questionnaires. Les ateliers disposent d'un compte-rendu qui leur est propre que vous trouverez sur l'espace de dialogue de l'Établissement Public d'Aménagement Paris-Saclay.)*

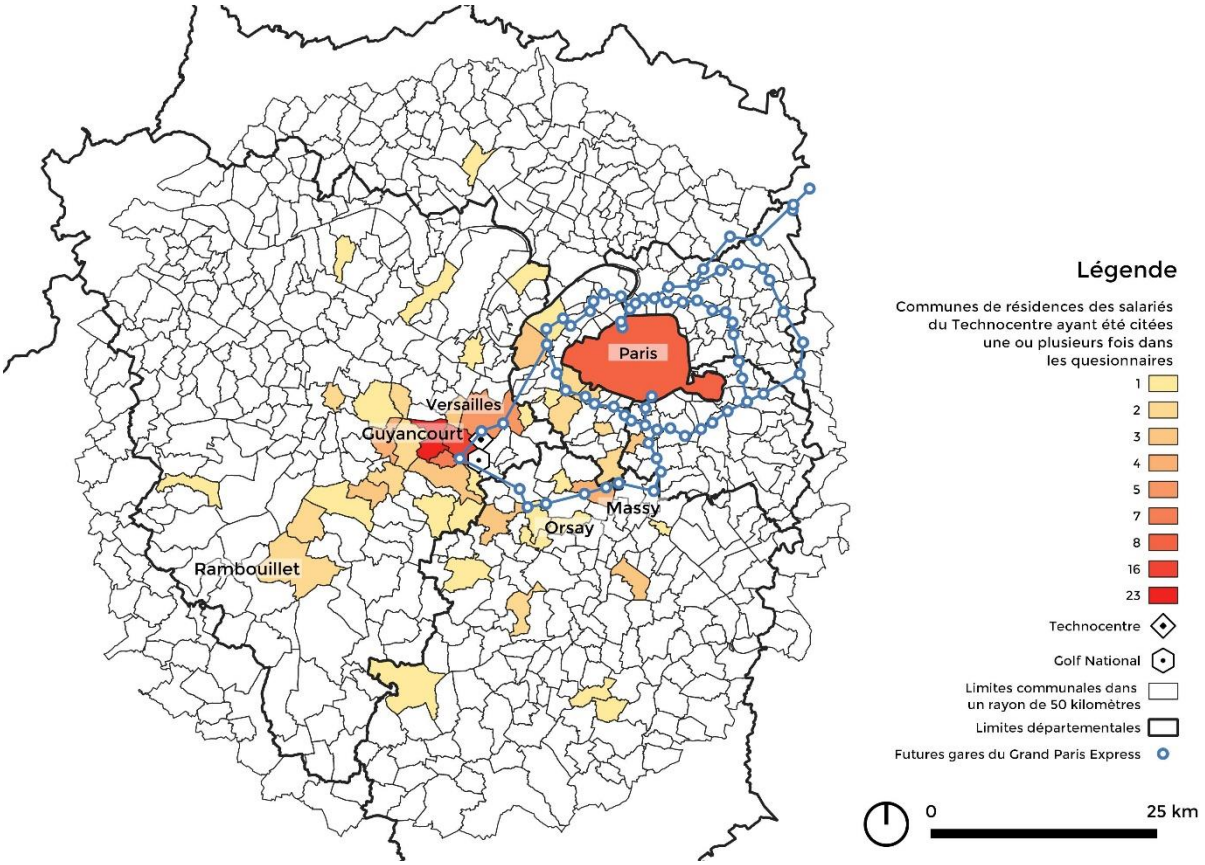
La commune d'origine des répondants

Le questionnaire a recueilli 150 réponses. Il faut tout d'abord noter que toutes les réponses viennent de salariés du Technocentre Renault, à l'exception d'une d'entre elles provenant d'un salarié du Golf national.

Le graphique ci-dessous illustre l'origine géographique des participants au questionnaire :

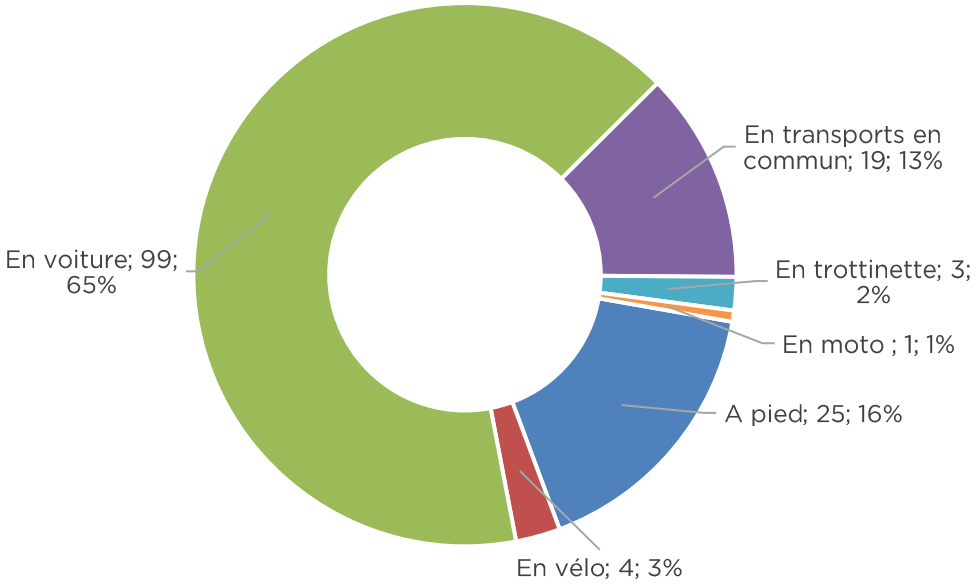


** Par souci de lisibilité, 38 réponses ont été retirées de ce graphique. Elles concernent des communes ayant été citées une seule fois (Bois d'Arcy, Bouafle, Bouray-sur-Juine, Breuillet, Chevreuse, Choisel, Clayes-sous-Bois, Condé-sur-Vesgre, Dourdan, Évreux, Fontenay-lès-Briis, Igny, Juvisy-sur-Orge, Lardy, Les Essarts-Le-Roi, Les Ulis, Lethuin, Leucate, L'hay-les-roses, Limours, Marly-le-Roi, Maurepas, Melun, Mere, Nanterre, Orsay, Plaisir, Poissy, Pontoise, Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Sainte-Geneviève-des-Bois, Sartrouville, Sèvres, Vernon, Villebon-sur-Yvette, Viroflay).*



La carte ci-dessus illustre les communes d'origine des salariés ayant participé à l'enquête. L'intensité des couleurs met en évidence les communes dans lesquelles le plus grand nombre de salariés réside. On remarque que les communes d'origine des salariés se concentrent dans un rayon de 50 kilomètres autour de leur lieu de travail. En effet, plus de 90% des participants (140 participants) résident dans un rayon de 50 kilomètres autour de leur lieu de travail. Les autres réponses (10) concernent des communes au-delà de ce rayon (Vernon, Évreux, Melun). La carte localise également les futures gares du Grand Paris Express. On remarque ainsi que certaines des villes les plus représentées (Massy, Versailles, Paris) seront raccordées au secteur du projet du Quartier des Savoirs par le Grand Paris Express, et notamment la ligne 18.

Par quels moyens de transports rejoignez-vous votre lieu de travail ?

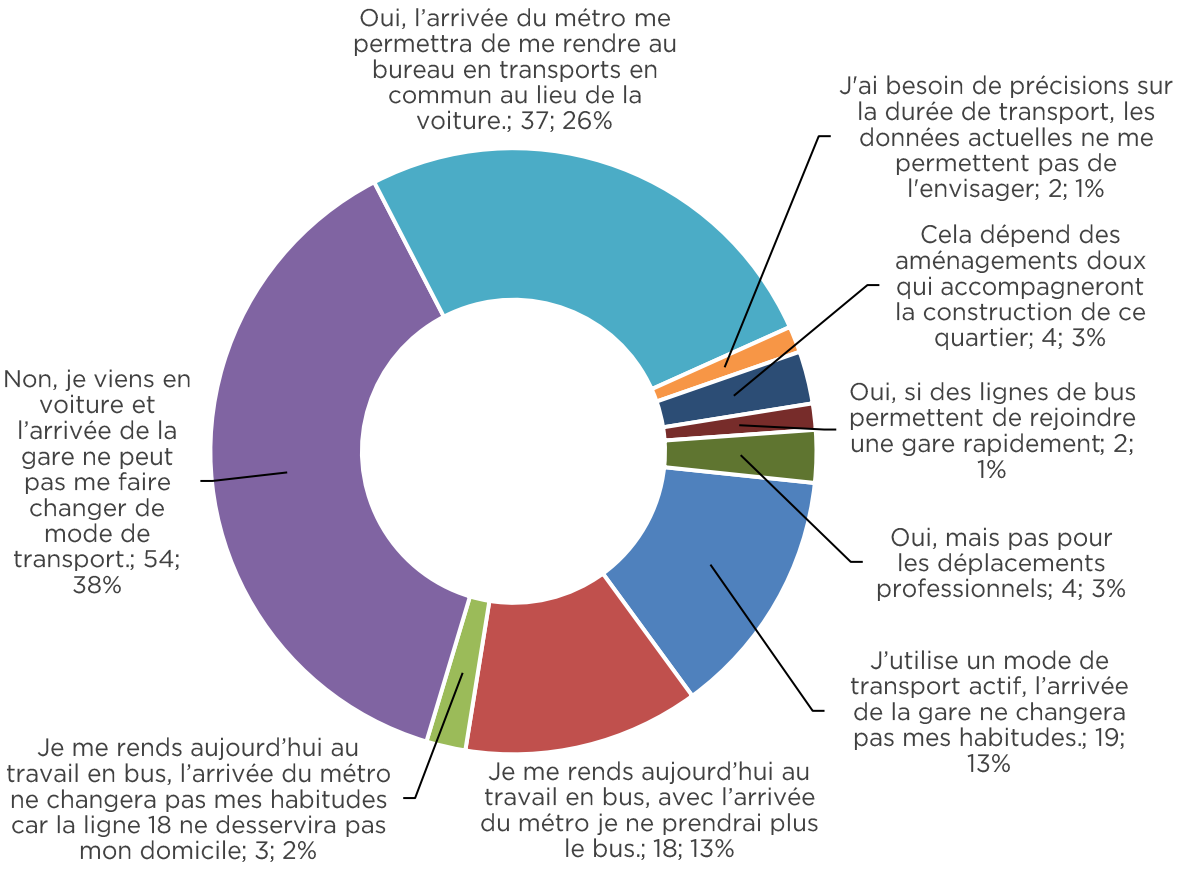


Plus de la moitié des répondants ont indiqué se rendre au travail en voiture (65 %). Les modes doux ou actifs représentent un cinquième des réponses (20 %). 19 des salariés ayant répondu rejoignent leur lieu de travail en transports en commun (13%).

Seriez-vous prêts à changer vos habitudes de déplacement avec l'arrivée de la ligne 18 ?

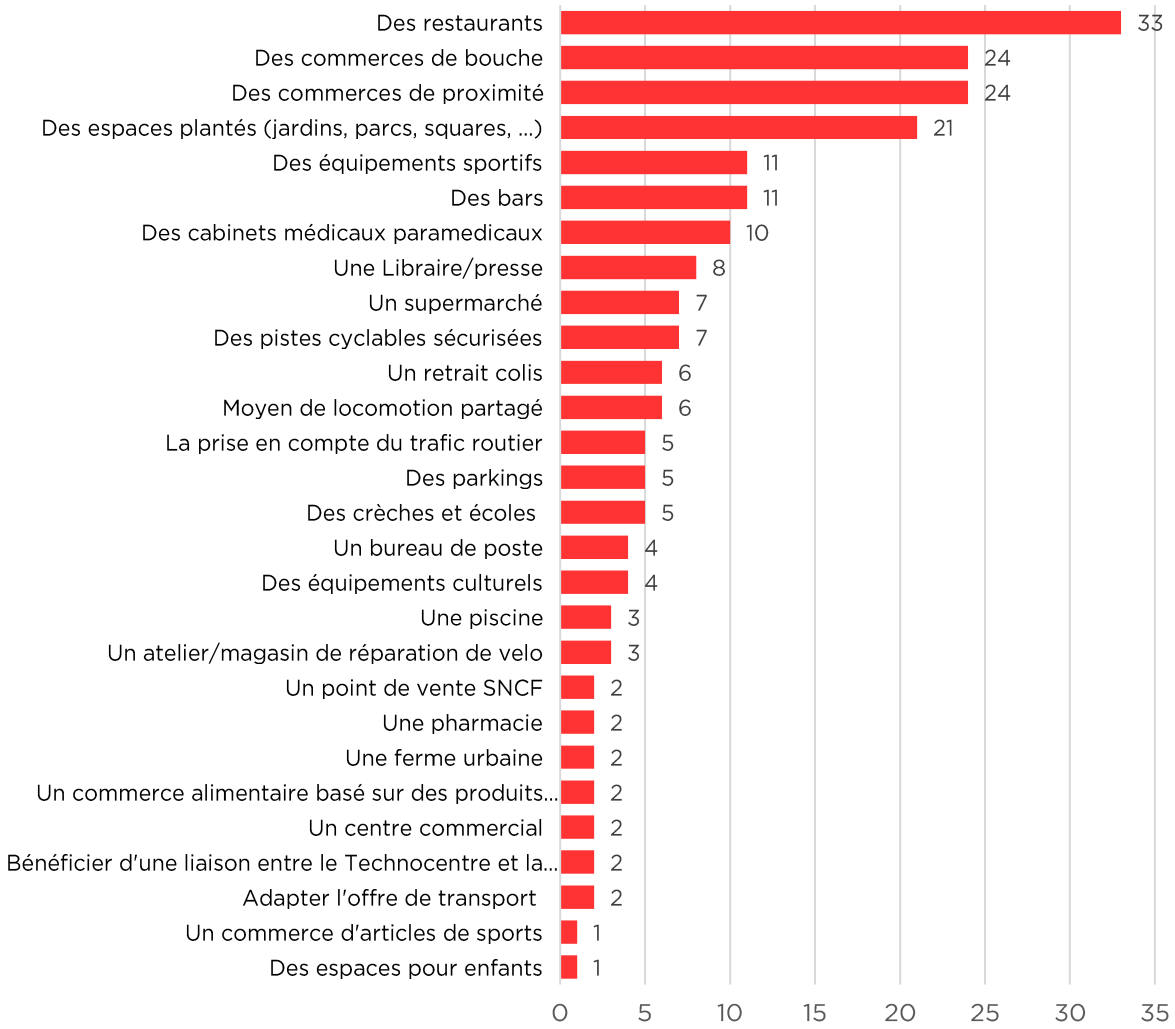
L'arrivée de la ligne 18 va permettre à certains salariés de rejoindre leur lieu de travail par un autre moyen. Parmi les répondants :

- **55 personnes estiment que l'arrivée du métro va changer leurs habitudes.** Ces personnes se rendent actuellement au travail en bus (18 réponses) ou en voiture (37 réponses).
- **57 personnes ont indiqué qu'elles continueront de prendre la voiture** après la mise en service de la ligne 18. Parmi elles, 3 personnes ont indiqué que la ligne de métro passerait trop loin de leur domicile pour envisager un changement de pratique.
- **18** personnes utilisent quant à elles un **mode de transport actif** et estiment que **l'arrivée de la gare ne changera pas leur mode de déplacement.**
- **8 personnes mettent des conditions quant au report de leur mode de déplacement vers le métro :**
    - Si une **des lignes de bus** permet de rejoindre une gare rapidement **(2 réponses).**
    - **Si des voies cyclables sont développées (4 réponses).**
    - **Deux personnes ont indiqué qu'elles avaient besoin de plus d'informations concernant les temps de trajet.**

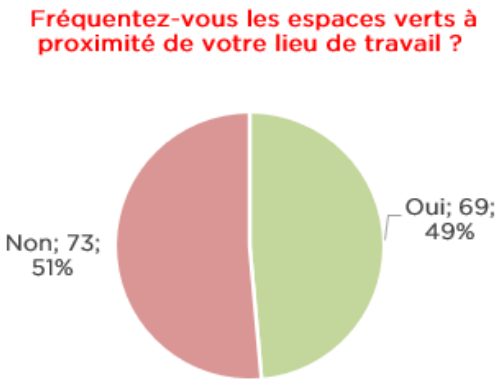

Oui, l'arrivée du métro me permettra de me rendre au bureau en transports en commun au lieu de la voiture.; 37; 26%
J'ai besoin de précisions sur la durée de transport, les données actuelles ne me permettent pas de l'envisager; 2; 1%
Cela dépend des aménagements doux qui accompagneront la construction de ce quartier; 4; 3%
Oui, si des lignes de bus permettent de rejoindre une gare rapidement; 2; 1%
Oui, mais pas pour les déplacements professionnels; 4; 3%
J'utilise un mode de transport actif, l'arrivée de la gare ne changera pas mes habitudes.; 19; 13%
Je me rends aujourd'hui au travail en bus, avec l'arrivée du métro je ne prendrai plus le bus.; 18; 13%
Je me rends aujourd'hui au travail en bus, l'arrivée du métro ne changera pas mes habitudes car la ligne 18 ne desservira pas mon domicile; 3; 2%
Non, je viens en voiture et l'arrivée de la gare ne peut pas me faire changer de mode de transport.; 54; 38%

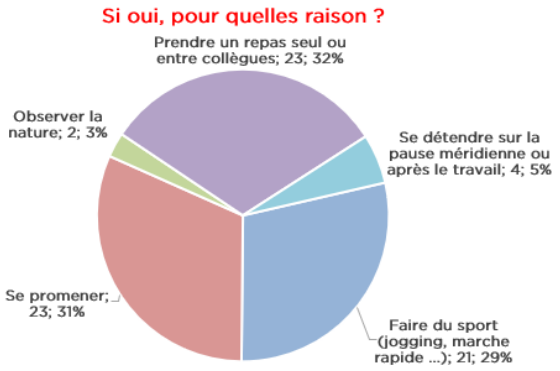
Avez-vous des attentes particulières en termes d'équipements, de commerces et de services à intégrer à ce projet ?

Selon les réponses de cette année, les participants estiment qu'il existe sur ce secteur de Guyancourt un manque de restaurants (33 réponses), de commerces de bouche et de proximité (21 réponses) et d'espaces plantés. Ces réponses convergent avec les réponses des ateliers de concertation des années précédentes. En effet, les participants avaient également pointé un manque de restaurants et de commerces. Une nuance est toutefois à apporter puisqu'il avait été précisé que l'installation de ces commerces ne devait pas nuire aux commerces déjà installés sur la commune. Les espaces plantés ont quant à eux, lors des années précédentes, été évoqués comme une condition obligatoire à prendre en compte lors de la construction du quartier. En effet, les participants ont indiqué que les espaces verts faisaient partie intégrante de l'identité de Guyancourt et que le futur quartier devait s'inscrire dans cette identité.



Fréquentez-vous les espaces verts à proximité de votre travail ?





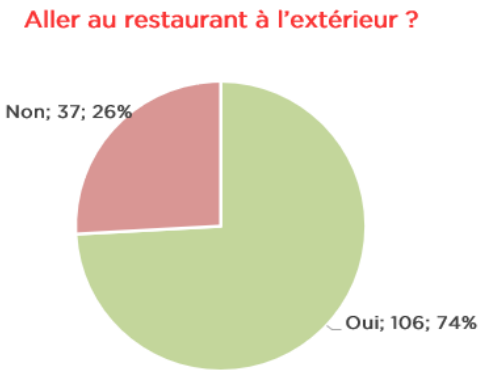
Concernant la fréquentation des espaces verts sur la pause méridienne, les résultats sont partagés. On observe en effet 49% de réponses positives et 51% de réponses négatives.

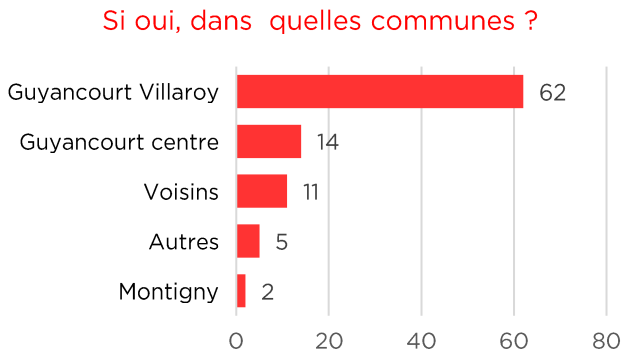
Parmi les personnes qui fréquentent les espaces verts, la majeure partie des réponses convergent vers :

- Prendre un repas seul ou en groupe (23 réponses) ;
- Se promener (23 réponses)
- Faire du sport (jogging, marche rapide, etc.) (21 réponses)

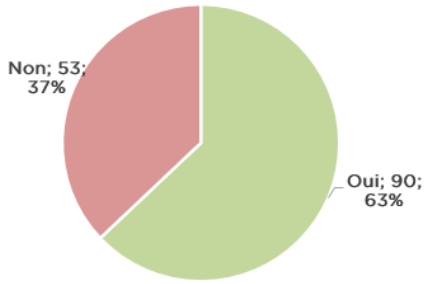
Vous arrive-t-il de :

Cette dernière section concerne les activités réalisées par les salariés sur la pause méridienne ou après leur temps de travail. Il était demandé aux participants de mettre en avant les activités et les services fréquentés.

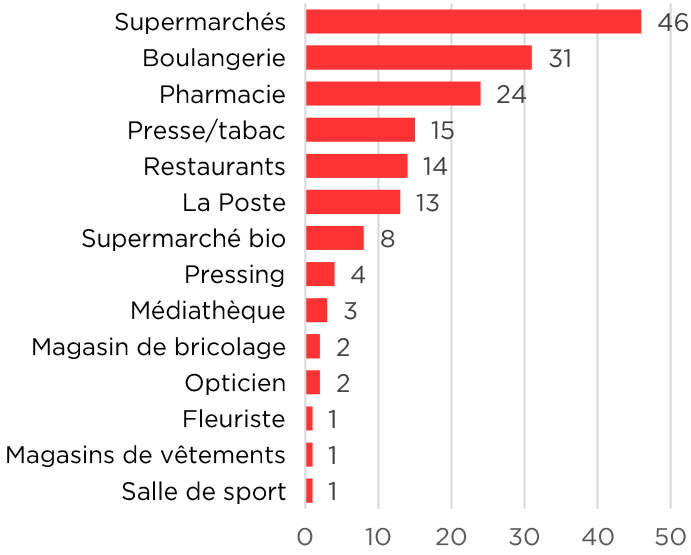




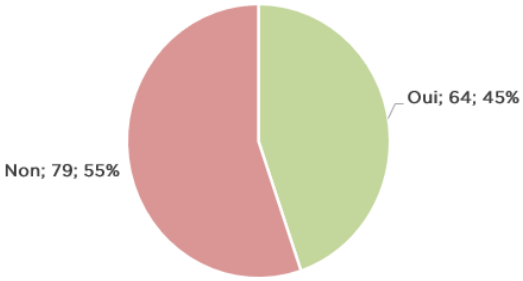
Faire une course chez les commerçants du secteur ?



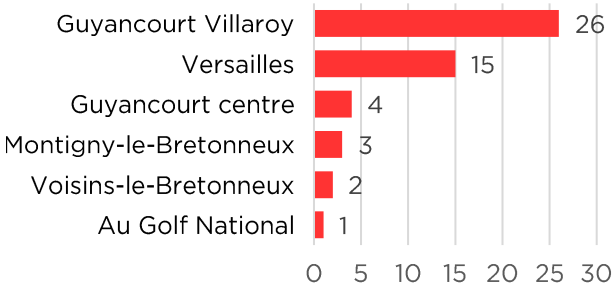
Si oui, lesquels ?



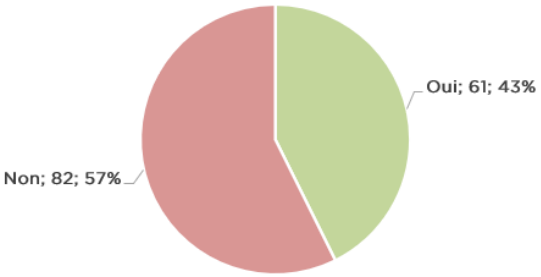
Boire un pot après le travail ou lors de la pause méridienne ?



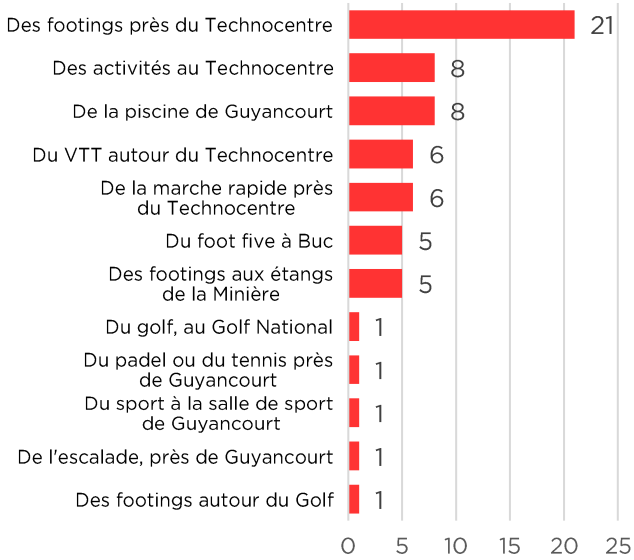
Si oui, dans quelles communes ?

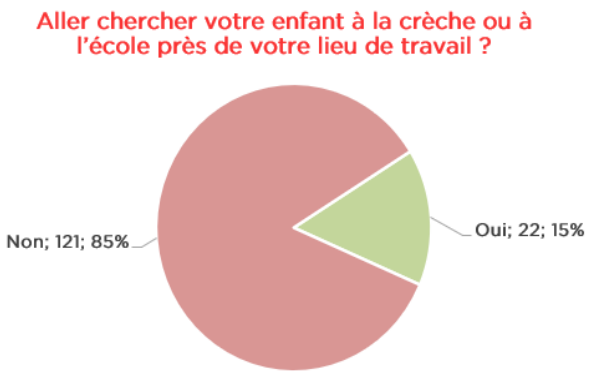


En profiter pour faire du sport seul ou avec des collègues ?



Si oui, quelles activités et à quels endroits ?





Enfin, il était demandé aux participants de mettre en avant les établissements scolaires qu'ils étaient amenés à fréquenter. Parmi les 150 personnes ayant participées, on note que **22 personnes** (15% des réponses) ont indiqué fréquenter un établissement scolaire du territoire. On observe que 4 personnes emmènent leurs enfants à la **crèche Babilou rue Guynemer**. Les autres réponses ciblent des établissements différents à Guyancourt : **le lycée Villaroy, le collège des Saules, le collège Ariane, l'école Politzer, l'école Malet-Isaac**.

Deux autres réponses mettent en avant des établissements d'autres communes que Guyancourt : **l'école de la Sente des carrières** à Versailles, la **crèche de Voisins-le-Bretonneux**.

Quartier des Savoirs
Gare Guyancourt Saint-Quentin
une polarité du Grand Paris dans la dynamique de Paris-Saclay

- La troisième phase du processus de concertation se poursuivra à partir de l'hiver 2023-2024.
- Vous retrouverez l'ensemble des informations et actualités sur l'espace dialogue de la concertation : https://dialogue.epaps.fr/concertations/concertation-prealable-a-la-creation-du-quartier-des-savoir-zac-gare-de-guyancourt-saint-quentin/